

TIPPMANN™ 98 CUSTOM™ & CUSTOM PRO™ CYCLONE™ ADAPTER KIT PN. T205030 INSTALLATION & TUNING INSTRUCTIONS

KIT PN. T205030 INCLUDES:

- (1) Cyclone™ Feeder Assembly (1) Hopper
- (1) Power Tube (1) Sealant (1) Thread Lock

⚠ WARNING

EYE PROTECTION DESIGNED FOR PAINTBALL USE MUST BE WORN AT ALL TIMES WHEN HANDLING THIS MARKER BY THE USER AND ANY PERSON WITHIN RANGE. DO NOT DISASSEMBLE THIS MARKER WHILE IT IS PRESSURIZED WITH AIR. REMOVE AIR SUPPLY CYLINDER OR CARTRIDGE BEFORE DOING ANY DISASSEMBLY. DISASSEMBLING THE RECEIVER WHILE UNDER AIR PRESSURE WILL CAUSE PERSONAL INJURY &/OR DAMAGE TO THE MARKER. DO NOT OPERATE THIS MARKER WITH PARTS MISSING OR DAMAGED. IF DURING THE COURSE OF THIS INSTALLATION, A PART IS LOST OR FOUND TO BE DAMAGED, OBTAIN A REPLACEMENT PART BEFORE CONTINUING REASSEMBLY.

READ EACH STEP COMPLETELY BEFORE PERFORMING STEP

STEP 1: Prepare Marker for SAFE Disassembly before beginning disassembly.

- ❑ 1) **Unload your marker:** first remove the hopper. Then, point your marker in a safe direction and fire several times to be sure there are no balls left in the feeder or lodged in the chamber.
- ❑ 2) **Remove air source:** To remove a charged air cylinder, turn the cylinder approximately 3/4 of a turn counterclockwise or out. This allows the tank pin valve to close so that no air will enter the marker. Point the marker in a safe direction and fire the remaining air in the marker by pulling the trigger until the marker stops firing. (This may take 4-5 shots)
- If your marker keeps firing after you have turned the tank 3/4 of a turn, the tank pin valve has not closed yet and you may have to turn the tank counterclockwise a little further.
- If you turn the tank 3/4 of a turn and it begins to leak before you pull the trigger you have turned it too far and may have damaged the tank o-ring.
- ❑ 3) **After air tank is removed,** point & fire the marker in a safe direction until stored air is completely discharged.
- ❑ 4) **Put marker in the uncocked position:** hold the bolt cocking handle back - then pull the trigger and release handle forward to un-cock the marker.

STEP 2: Prepare Marker for Power Tube Replacement

NOTE: Skip to Step 3 If you have a Response Trigger installed or your Power Tube is already bored and tapped.

Set up a table with plenty of space to work. You will need two allen wrenches (1/8" and 5/32") and o-ring lubricant.

Disassemble the marker: With Air Source removed & marker in the uncocked position

as per step one:

- ❑ 1) Remove the barrel.
- ❑ 2) Loosen 2 tank adapter bolts (A, M).
- ❑ 3) Remove all 6 receiver bolts (B, C) holding marker together with 1/8" Allen wrench.
- Note: Front Grip comes off - At reassembly, longest bolt (C) goes in front grip.
- ❑ 4) Carefully lift left receiver half (D) off marker. **A M**
- ❑ 5) Remove 2 valve lock bolts (E) holding power tube/valve in place and lift the power tube from the right receiver half.
- ❑ 6) Remove valve from power tube.
- ❑ a) Remove gas line from valve in power tube.
- ❑ b) Clean the threads of the gas line.
- ❑ c) Remove valve from power tube and clean the threads where the two valve lock bolts and the gas line will be inserted.
- ❑ d) Inspect the valve o-ring (G) (replace if damaged).
- ❑ 7) To install valve (U) into new power tube (J).
- ❑ a) Lubricate valve o-ring.
- ❑ b) Make sure that the valve's threaded openings (F) will align to the openings (H) in new power tube when inserted - then insert valve, keeping valve plunger (V) positioned as shown.



❑ c) Double check fit by making sure two valve lock bolts and the gas line will start threading into valve (realign valve if necessary).

❑ 8) Put provided sealant on threads of the gas line and attach to the power tube/valve. (Make final adjustment to position tank adapter (K) to align properly to bottom of grip when it is reinstalled in a later step. **(CONTINUED ON BACK)**

TIPPMANN™ 98 CUSTOM™ & CUSTOM PRO™ KIT RÉGLAGE DE CYCLONE™ PN. T205030 Les Instructions Pour L'installation & Le Réglage

Kit PN. T205030 INCLUE:

- (1) Kit du Conducteur de Cyclone™ (1) La trémie
- (1) Le tube assisté (1) L'enduit (1) Le fillet de sûreté

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS OPÉRER CE MARQUEUR AVEC LES PARTIES MANQUANTES OU ENDOMMAGÉES. DESASSEMBLER LE RECEVEUR PENDANT QUE L'AIR EST PRESSURISÉ PARCE QU'ON PEUT FAIRE MAL À VOUS - MÊME &/OU ON PEUT FAIRE MAL AU MARQUEUR. IL FAUT ENLEVER LE CYLINDRE D'AIR OU LE RÉSERVE AVANT DE FAIRE LE DESASSEMBLAGE. NE PAS ENLEVER OU DÉSASSEMBLER CE MARQUEUR PENDANT QUE C'EST PRESSURISÉ AVEC L'AIR. SI PENDANT LE COURS DE CETTE INSTALLATION, UNE PARTIE DEVIENT PERDUE OU ON TROUVE QU'UNE PARTIE EST ENDOMMAGÉE, IL FAUT OBTENIR UNE AUTRE PARTIE POUR LA REMPLACER AVANT DE CONTINUER À RÉ-ASSEMBLER. ON DROIT PORTER TOUJOURS LA PROTECTION POUR LES YEUX FAITE EXPRES POUR LA BALLE DE PEINT QUAND ON UTILISE CE MARQUEUR ET MÊME TOUTES LES PERSONNES DANS LA PORTEE DE CE MARQUEUR.

LISEZ CHAQUE PAS COMPLÈTEMENT AVANT DE FAIRE LE PAS.

Pas 1: Préparez le marqueur pour le secure désassemblage avant de commencer le désassemblage.

- ❑ 1) **Déchargez votre marqueur:** d'abord enlevez la boîte d'ammonition. Ensuite, braquez votre marqueur dans une direction de sécurité et tirez plusieurs fois pour être certain qu'il n'y a plus de balles dans le conducteur ni les balles logées dans la chambre.
- ❑ 2) **Enlevez le réservoir:** pour enlever un cylindre d'air chargé, tournez le cylindre ¾ d'un tour environ dans une direction contre l'horloge. Cela permet l'épingle de valve de réserve de fermer pour que l'air n'entre pas le marqueur. Braquez le marqueur dans une direction de sécurité et tirez l'air qui reste dans le marqueur en tirant la détente jusqu'à le marqueur arrête de tirer. (Cela peut prendre 4 ou 5 coups.)
- Si votre marqueur continue à tirer après que vous avez tourné le réservoir un tour de ¾, l'épingle de réserve de valve n'est pas encore fermé et ça se peut qu'il faut tourner le réservoir un peu plus dans la direction contre l'horloge.
- Si vous tournez le réservoir ¼ tour et il commence à s'échapper avant de tirer la détente, vous avez trop tourné et c'est possible que vous avez endommagé le cercle d'O du réservoir.
- ❑ 3) **Après le réservoir d'air est enlevé,** braquez et tirez le marqueur dans une direction de sécurité jusqu'à l'air réservé est déchargé complètement.
- ❑ 4) **Mettez le marqueur dans un position déchargé:** tenez la poignée de boulon armant, et puis tirez la détente et relâchez la poignée en avant pour désarmer le marqueur.

Pas 2: Préparez le marqueur pour le remplacement du tube assisté

Note: Sautez au pas 3 si vous avez une détente réponse déjà installé ou si votre tube assisté est déjà percé et branché. **Préparez une table avec beaucoup d'espace pour travailler.** Vous aurez besoin de deux clés à six pans (1/8" et 5/32") et le lubrifiant du cercle d'O.

- **Désassemblez le marqueur:** Avec la source d'air levé & le marqueur dans la position désarmée comme **PAS UN:**
- ❑ 1) Enlevez le canon.
- ❑ 2) Desserrez les 2 boulons du réservoir de réglage (A, M).
- ❑ 3) Enlevez tous les 6 boulons du receveur (B, C) en gardant le marqueur ensemble avec la clé à six pans 1/8". Note: la poignée avant enlève - au rassemblement, le boulon le plus long (C) va dans la poignée avant.
- ❑ 4) Levez soigneusement le moitié gauche du receveur (D) du marqueur.
- ❑ 5) Enlevez 2 boulons de valve de sûreté (E) en gardant le tube assisté / la valve en place et levez le tube assisté du moitié droite du receveur.
- ❑ 6) Enlevez la valve du tube assisté.
- ❑ a) Enlevez la ligne à gaz de la valve du tube assisté.
- ❑ b) Nettoyez les filets de la ligne à gaz.
- ❑ c) Enlevez la valve du tube assisté et nettoyez les filets où les deux boulons de sûreté de valve et la ligne à gaz sera insérée.
- ❑ d) Inspectez le cercle d'O de valve (G) (remplacez si c'est endommagé).
- ❑ 7) Pour installer la valve (U) dans le nouveau tube assisté (J).
- ❑ a) Lubrifiez le cercle d'O de valve.
- ❑ b) Soyez certain que les ouvertures des filets de valve (F) alignment aux ouvertures (H) dans le nouveau tube quand c'est inséré - et puis, insérez la valve, en gardant le piston de valve (V) positionné comme montré.
- ❑ c) Il faut réverifier que tout soit convenable en étant certain que les deux boulons de sûreté de valve et la ligne à gaz commenceront filer dans la valve (réalignez la valve si c'est nécessaire).
- ❑ 8) Mettez l'enduit fourni sur les filets de la ligne à gaz et attachez le tube assisté/valve. (Faites les réglages finaux pour positionner l'adaptateur de réservoir (K) pour aligner bien le bout de la poignée quand c'est réinstallé dans un pas platard. **(Continué au verso)**

TIPPMANN™ 98 CUSTOM™ & CUSTOM PRO™ JUEGO DEL ADAPTADOR CYCLONE™ PN. T205030 INSTALACION Y INSTRUCCIONES DE AJUSTE

JUEGO PN. T205030 INCLUYE:

- 1) Montaje del Alimentador Cyclone™ 1) Tolva
- 1) Tubo de Poder (1) Sellador (1) Hilo asegurador

⚠ ADVERTENCIA

NO SÓLO EL PROPIETARIO, SINO TAMBIEN CUALQUIER PESONA QUE SE ENCUENTRE EN EL RADIO DE alcance, DEBEN USAR EN TODO MOMENTO LOS PROTECTORES PARA OJOS DISEÑADOS PARA EL DEPORTE DE PAINTBALL, ESPECIALMENTE MIENTRAS SE ESTE USANDO EL MARCADOR. NO INTENTE DESARMAR SU MARCADOR MIENTRAS SE ENCUENTRE PRESURIZADO. DESENSAMBLARLO MIENTRAS ESTA PRESURIZADO LE CAUSARA LESIONES PERSONALES Y DANOS A SU MARCADOR. RETIRE EL CILINDRO DE AIRE O EL CARTUCHO ANTES DE INICIAR CUALQUIER MANIOBRA DE DESENSAMBLAR. NO USE EL MARCADOR SI TIENE PARTES DEFECTUOSAS O FALTANTES. SI DURANTE EL PROCESO DE INSTALACION ALGUNA DE SUS PARTES SE ENCUENTRA DEFECTUOSA O NO ESTA INCLUIDA, REEMPLACELA ANTES DE REENSAMBLARLO.

LEA COMPLETAMENTE CADA UNO DE ESTOS PASOS ANTES DE INTENTAR USARLO.

PASO 1: Prepare su marcador para ser desensamblado en forma segura, antes de iniciar cualquier maniobra de desensamblar.

- ❑ 1) **Descargue su marcador:** primero remueva la caja de munición. Luego apunte su marcador en dirección segura y dispare varias veces asegurándose de que no queden bolas en la cámara o en el alimentador.
- ❑ 2) **Remueva el tanque:** para remover el cilindro de aire, girelo aproximadamente ¼ de vuelta en sentido opuesto a las manecillas del reloj. Esto le permitirá al pin de la válvula del tanque cerrar para así impedir que entre aire al marcador. Apunte su marcador en dirección segura y presione el gatillo usando todo el aire remanente, hasta que el marcador deje de disparar (esto se toma unos 4 - 5 disparos).
- Si el marcador sigue disparando después de haber girado el tanque ¼ de vuelta, el pin de la válvula no se cerró. Entonces usted tendrá que apretarlo un poco más en sentido contrario a las manecillas del reloj.
- Si ha hecho lo anterior y se siente un escape de aire antes de presionar el gatillo, significa que le dio demasiadas vueltas y se pudo dañar el anillo O del tanque.
- ❑ 3) **Antes de remover el tanque,** apunte y dispare su marcador en zona y dirección segura descargando todo el aire almacenado.
- ❑ 4) **Coloque su marcador en desengatillado:** sostenga el mango de la manija hacia atrás - luego hale el gatillo y libere la manija hacia adelante para desengatillar el marcador.

PASO 2: Prepare el Marcador para reemplazar el tubo de potencia.

Nota: Pase al **PASO 3** si usted ya ha instalado el gatillo de respuesta o si el tubo de potencia ha sido calibrado y asegurado.

Prepare una mesa con el espacio suficiente de trabajo. Usted necesitará dos llaves Allen de 1/8" y 5/32" además de lubricante para empaques.

Desensamble el marcador: Retire la fuente de aire y ponga el marcador en posición de desengatillado como se describe en el **PASO 1:**

- ❑ 1) Retire el barril.
- ❑ 2) Afloje los tornillos (A y M) del adaptador del tanque.
- ❑ 3) Retire todos los 6 tornillos (B y C) que sostienen el marcador unido con una llave Allen de 1/8".
- NOTA: Mango frontal se desprende - En el momento de reensamblarlo, el tornillo mas largo (C) va en el mango frontal.
- ❑ 4) Con precaución levante la porción del recipiente izquierda (D) del marcador.
- ❑ 5) Retire los dos tornillos que aseguran la válvula (E) a el tubo de potencia en su lugar y levante el tubo de potencia desde la mitad derecha del recipiente.
- ❑ 6) Retire la válvula del tubo de potencia.
- ❑ a) Retire la línea de gas que va de la válvula al tubo de potencia.
- ❑ b) Limpie todos los residuos que estén en la línea de gas.
- ❑ c) Remueva la válvula del tubo de potencia y límpie el área de los dos tornillos que ajustan la válvula con la línea de gas.
- ❑ d) Inspeccione el anillo-O de la válvula (G) (reemplace si es necesario).
- ❑ 7) Para instalar la válvula (U) en el nuevo tubo de potencia (J).
- ❑ a) Lubrique el anillo-O de la válvula.
- ❑ b) Asegúrese que las aperturas de la válvula (F) se vean alineadas con las aperturas (H) en el nuevo tubo de potencia al ser insertadas - luego inserte la válvula, manteniendo el tapón (V) en su lugar como se muestra.
- ❑ c) Chequee de nuevo el ajuste asegurándose que los dos tornillos de la válvula y la línea de gas quedan acoplados dentro de la válvula. (realinear la válvula si es necesario)
- ❑ 8) Ponga un sellador apropiado alrededor del acople de la línea de gas y en el ajuste de el tubo de potencia / válvula. (Haga el ajuste final para posicionar el adaptador del tanque (K) que este alineado adecuadamente con la parte inferior del mango cuando lo reinstale en el paso siguiente. (Continua en la parte posterior)

(Continued from front)

- 9) Position new power tube/valve with the gas line and the flow control assembly point (J) fitting properly into right receiver half. (The flow control assembly will attach to the valve at this point later in STEP 3.) Coat the threads of the valve lock bolts (E) with the sealant provided and fasten the power tube/valve in place.
- 10) Reinstall the remaining parts and lubricate all o-rings. Refer to the marker owner's manual for details if needed.
- 11) Make sure parts are in position properly and carefully install the left receiver half.
- a) Insert 5 short receiver bolts at (B).
- b) Insert Front grip & insert long receiver bolt (C) to hold grip.
- c) Tighten 6 receiver bolts.
- d) Attach tank adapter with two tank adapter bolts: Short bolt goes in at (A) and long bolt goes in at (M).
- 12) Install Barrel and Power tube replacement is complete.



STEP 3: Install the Cyclone™ Feeder Adapter Assembly to the Marker

Install a barrel sleeve and be sure the safety is on. You will need a flat blade screw driver and a small adjustable crescent wrench.

- 1) Slide the feed elbow (N) to the rear of the marker and remove.
- 2) Install the Cyclone™ Feeder Adapter Assembly to the marker where the original feed elbow was located.
- a) Hold the feeder assembly next to the front, right side of the marker with the pins (O) aligned to the hinge holes.
- b) Slide the assembly forward to seat the pins and rotate it towards the marker until the latch (P) engages.
- 3) Align the banjo fitting (R) with the threaded hole in the power tube (J) (it exits on the right side of the right receiver just above the trigger) and tighten the banjo bolt. Position the banjo fitting so the air line is not kinked or stretched. Take care not to overtighten the banjo bolt to avoid stripping the threads in the power tube.
- 4) Make sure that the ball feeder housing is clean and free of debris and the spokes turn freely when the manual advance lever knob (S) is pushed.
- 5) Make sure that the hopper is clean and free of debris to keep the paintballs from breaking and to feed the marker smoothly. You do not want any sharp edges or debris in your hopper.
- 6) Install the hopper neck into the ball feeder housing aligning the hopper neck tab to fit into the cutout in the ball feeder housing.
- 7) With the barrel sleeve installed and the safety in Safe Mode, you are now ready to load your hopper with paintballs. Only remove the barrel sleeve and turn the safety off when ready to shoot.

Unloading, Cleaning or Removing the Cyclone™ Feed System Assembly

- A) To unload your marker, remove the hopper or completely empty it. Then, point your marker in a safe direction and fire several times to be sure there are no balls left in the feeder or lodged in the chamber and/or barrel. **IMPORTANT:** Do not un-cock your marker as un-cocking it may push a ball into the chamber or down into the barrel in which case the ball will be hidden from view.
- B) To clean, first follow A) above, then follow STEP 1: Prepare Marker for SAFE Disassembly (on front page). Use a damp towel with water to wipe off paint, oil, and debris.
- C) To remove the Cyclone™ Feed System Assembly, first follow A) and B) above. Then remove the banjo fitting bolt (R) from the receiver, release the feeder latch (P), rotate the feeder away from the receiver and slide rearward.

Use the Cyclone Feeder Adapter with a Response Trigger Kit and / or a Low Pressure Kit: The Cyclone™ Feeder Adapter works well with the Response Trigger™ Kit, the Low Pressure Kit and both when used together.

To add a Response Trigger Kit : You will need both a Response Trigger™ Kit - Part # RT-02 and a Cyclone™ Adapter Kit for Response Trigger - Part # T299003.

To add a Low Pressure Kit: Depending on your selection of regulator and use of a drop forward, a different length gas line may be required. Contact Tippmann™ Consumer Relations at 1-800-533-4831 or your local Pro Shop for assistance.

(Continué de l'avant)

- 9) Positionnez le nouveau tube assisté/ valve avec la ligne à gaz et le point du flux contrôle (J) bien ensemble dans le moitié droit du receveur. (Le kit du flux contrôle attacherà à la valve à ce point plus tard dans pas 3.) Couvrez les filets des boulons de sûreté (E) avec l'enduit fourni et attachez le tube assisté/ valve en place.
- 10) Réinstallez les parties qui restent et lubrifiez tous les cercles d'O. Référez au manuel du propriétaire du marqueur pour les détails si vous en avez besoin.
- 11) Soyez certain que les parties soient en position, installez bien et soigneusement le moitié gauche du receveur.
 - a) Insérez 5 petits boulons du receveur à (B).
 - b) Insérez la poignée avant & insérez le boulon long du receveur (C) pour tenir la poignée.
 - c) Serrez 6 boulons du receveur.
 - d) Attachez l'adaptateur du réservoir avec les deux boulons de l'adaptateur de réservoir: le petit boulon entre à (A) et le boulon long entre à (M).
- 12) Installez le canon et le remplacement du tube assisté est complet.

Pas 3: Installez le kit adaptateur du conducteur cyclone au marqueur.

Installez le manchon du canon et vérifiez que le bouton de sécurité est actif. Vous aurez besoin d'un tourne - vis plat et une petite clé anglaise en croissant ajustable.

- 1) Glissez la coude du conducteur (N) à l'arrière du marqueur et enlevez.
- 2) Installez le kit d'adaptateur du conducteur cyclone au marqueur où la coude du conducteur originelle se trouvait.
 - a) Tenez le kit conducteur à côté de l'avant, moitié droit du marqueur avec les épingle (O) alignés aux trous de la charnière.
 - b) Glissez le kit en avant pour placer les épingle et tournez - le vers le marqueur jusqu'à le loquet engage (P).
- 3) Alignez les installations banjo (R) avec le trou file dans le tube assisté (J) (il sort du côté droit du receveur audessus la détente) et serrez le boulon banjo. Positionnez les installations banjo pour que la ligne à l'air ne soit pas liée ou étendue. Prenez les précautions pour ne pas surrer le boulon banjo pour éviter arracher les filets dans le tube assisté.
- 4) Soyez certain que le boîtier conducteur de balle soit propre et sans débris et que les rayons tournent facilement quand le bouton manuel avance (S) est poussé.
- 5) Soyez certain que la trémie est propre et sans débris pour garder les balles de peint en tact et pour éviter la fracture des balles et pour charger facilement le marqueur. On ne veut pas de fils affutés ni de débris dans la trémie.
- 6) Installez le cou de trémie dans le boîtier du conducteur de balle en alignant la patte du cou de trémie pour aller bien dans le découpage du boîtier conducteur de balle.
- 7) Avec le manchon du canon installé et le bouton de sécurité en position de sécurité, vous êtes prêts à charger votre trémie avec les balles de peint. Enlevez seulement le manchon du canon et tournez.

Décharger, nettoyer ou enlever le Kit du Système Conducteur Cyclone™.

- A) Pour décharger votre marqueur, enlevez la trémie ou videz - la complètement. Ensuite, braquez votre marqueur dans une direction de sécurité et tirez plusieurs fois pour être certain qu'il n'y a pas de balles qui reste dans le conducteur ou logées dans la chambre et / ou le canon.

IMPORTANT: Ne pas désarmer votre marqueur parce que si on le désarme, on peut pousser une balle dans la chambre ou dans le canon et dans ce cas la balle peut être cachée de vue.

- B) Pour nettoyer, d'abord suivez A) audessus, et puis suivez PAS 1: Préparez votre marqueur pour le désassemblage de sécurité (à la première page). Utilisez une serviette mouillée pour essuyer toute la peint, l'huile et le débris.
- C) Pour enlever le kit Système du conducteur Cyclone, d'abord suivez A) et B) audessus. Ensuite enlevez le boulon d' installation banjo (R) du receveur, relâchez le loquet du conducteur (P), tournez le conducteur du receveur et glissez vers l'arrière.

Utilisez l'adaptateur du Conducteur Cyclone™ avec un Kit Décente Sensible™ et / ou un kit de Pression Basse. L'adaptateur du conducteur cyclone™ marche bien avec le Kit Décente Sensible™, le kit de pression basse et les deux quand on les utilise ensemble.

Pour ajouter un Kit Décente Sensible™: On aura besoin des deux - un Kit Décente Sensible™ - Partie # RT - 02 et un Kit Adaptateur Cyclone™ pour la Décente Sensible™ - Partie # T299003.

Pour ajouter un kit de Pression Basse: Selon votre sélection d'un régulateur et votre usage de tombe avant, une ligne à gaz d'un longueur différent peut être nécessaire. Contactez Tippmann™ Consumer Relations à 1-800-533-4831 ou votre magasin professionnel de région pour l'assistance.

(VIENE DE LA PARTE FRONTAL)

- Posicionar el nuevo tubo de potencia/ válvula con la línea de gas y el punto de ensamblaje del control del flujo (J) que debe ajustar correctamente dentro de la mitad derecha del recibidor. (El ensamblaje del control de flujo se asegurara a la válvula en este punto mas adelante en el PASO 3.) Coloque una capa de sellador en los tornillos (E) de la válvula al colocarla en el tubo de potencia.
- 10) Coloque las partes que quedan aún sueltas y lubrique los anillos-O. Si tiene dudas revise el manual del usuario.
- 11) Asegúrese de que todas las partes estan colocadas adecuadamente y recoloque la otra mitad del recibidor.
- a) Inserte los 5 tornillos cortos del recibidor en (B).
- b) Inserte el mango frontal y el tornillo largo del recipidor (C) que sostienen el mango.
- c) Apriete los 6 tornillos del recipidor.
- d) Ajuste el tanque al adaptador con los 2 tornillos del adaptador: Los tornillos cortos van en (A) y los largos van en (M).
- 12) La instalación del Barril y el tubo de potencia ha terminado.

PASO 3: Instale el ensamble del Alimentador Cyclone™ al ensamble del Marcador

Instale la funda protectora al barril y asegúrela. Usted necesitará un desarmador plano y una llave ajustable pequeña.

- 1) Deslice el codo alimentador (N) por la parte posterior de su marcador y remuevalo.
- 2) Instale el ensamble del Alimentador. Ensamble el codo alimentador en el marcador.

- a) Sostenga el ensamble del alimentador junto ala parte frontal, derecha del marcador con los pasadores (O) alineados en los hoyitos.
- b) Deslice el ensamble adelante para que los pinnes puedan entrar completamente y girelo hacia el marcador hasta que el pestillo (P) engrane.

- 3) Alineando el ajuste Banjo (R) con el agujero en el tubo de potencia (J) (Este esta localizado en el lado derecho del recipidor derecho justo por encima del gatillo) y apretando el tornillo banjo. Ubique el ajuste en el banjo de tal forma que la linea de aire no quede tirante o muy larga. No apriete el tornillo de banjo para evitar escapes en el tubo de potencia.
- 4) Asegúrese que el alimentador de bolas este limpio y libre de cualquier particular y los rayos puedan girar libremente cuando la clavija niveladora (S) es accionada.

- 5) Asegúrese que la tolva de bolas este limpio y libre de residuos para evitar que las bolas se rompan y aliente el marcador en una forma suave. Usted no desea tener angulos cortantes en la tolva.

- 6) Instale el cuello del tolva dentro del alimentador de bolas de tal manera que el la pestaña entre dentro de la ranura en el alimentador de bolas.
- 7) Cuando la funda del barril este instalada y su marcador en la posición de seguro, estara listo para cargar la tolva con bolas de tinta. Solo remueva la funda del barril y mueva el botón de seguridad cuando este listo para disparar.

Desactive y limpie o remueva el Cyclone™ al ensamble del Marcador

- A) Para desarmar su marcador, remueva la tolva o desocupelo completamente. Luego, apunte el marcador hacia un lugar sin peligro y dispare varias veces hasta que quede completamente desocupado, tambien asegúrese que no queden bolas atrapadas en el alimentador o en el barril.

IMPORTANTE: No desengatille el marcador ya que al desengatillar usted puede empujar una bala dentro de la cámara o más adentro en el barril, en dicho caso la bala quedaría escondida.

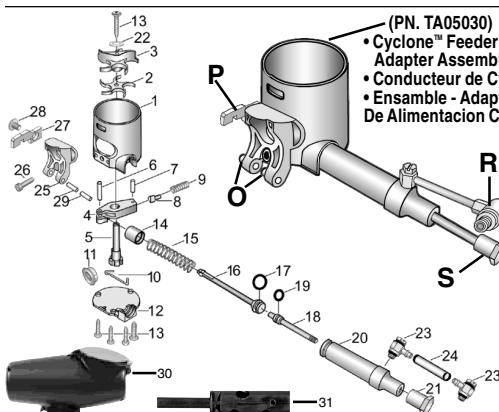
- B) Para limpiarlo siga las instrucciones del paso 1: Descargando y retirando la fuente de aire, luego use una toalla humedecida en agua y remueva cualquier residuo de pintura o aceite.

- C) Para remover el sistema alimentador Cyclone™, primero ejecutar A) y B). Luego, retire el tornillo (R) banjo del recipidor, libere el pestillo del alimentador (P), rote el alimentador hacia afuera para sacarlo por la parte posterior.

Use el Adaptador Cyclone™ con el Disparador De Respuesta™ y/o con el Juego de Presión Baja. El adaptador Cyclone™ funciona muy bien con el Disparador de Respuesta™ y el Juego de Baja Presión o los dos cuando se usan juntos.

Para añadir el Juego de Disparador De Respuesta™: Usted requerira un Juego Disparador De Respuesta™ Parte # RT02y el Adaptador Cyclone™ para el Disparador de Respuesta™ - parte # T 299003.

Para añadir el Juego de Baja Presión: Dependiendo de su gusto y selección podria usar el de caida posterior usando una linea de gas de diferente longitud. Contacate el servicio al Cliente de Tippmann™ al 1-800-533-4831 o a su distribuidor local para encontrar asistencia.



Item Qty	Description	Description	Part No.
1	Feeder Housing	Boîtier du conducteur cyclone	02-43
2	Sprocket Lower	Rueda Dentada Inferior	TA05045
3	Sprocket Upper	Rueda Dentada Superior	TA05046
4	Feeder Ratchet	Cliquet	02-53
5	Feeder Axle	Essieu de conducteur	Eje del alimentador
6	Ratchet Pin Lg	Cliquet, épingle (longue)	TA05049
7	Ratchet Pin Sh	Cliquet, épingle (court)	02-521
8	Ratchet Spring Guide	Guide ressort de cliquet	02-52s
9	Trigger Spring	Ressort de détente (court)	A05051
10	Feeder Reset Spring	Ressort de conducteur, ressort	02-20s
11	Feeder Housing Nut	Boulard de conducteur, écrou	Resorte del tambor
12	Feeder Bottom Plate	Conducteur de plaque bas	02-42
13	Grip Screw #4 X 5/8	Vis #4 X 5/8	Platina Inferior del Alimentador
14	Cylinder Plug	Bouchon de cylindre	TA05044
15	Cylinder Spring	Resorte de cilindro	02-66
16	Cylinder Piston	Pistone du cylindre	Piston del Cilindro
17	Piston U-cup	Scelle du cylindre u-tasse	TA05054
18	Feeder Reset Rod	Tige du cylindre remis	02-63
19	Safety Pin O-ring	Cercle d'O du cylindre remis	Barilla Alimentación Reinicializar
20	Feeder Cylinder	Cylindre	SL2-6
21	Reset Bar	Bouton remis	Cilindro Alimentador
22	Feed Elbow Washer	Rondelle vis de conducteur	Boton Para Reinicializar
23	BBanjo Fitting	Installation de banjo	02-49
24	11/16 Hose 98-CFS	Acople en Forma de Banjo	20-07
25	Cyclone Feeder Adapter	11/16 Manguera 98-CFS	TA05016
26	Bolt 1/4-20 X 0.5 LH-SHCS	Adaptador del conducteur	TA05015
27	Feed Elbow Latch	Boulon 1/4-20 X 0.5 LH-SHCS	Tornillo de 1/4-20 X 0.5 LH-SHCS
28	Feed Latch Bolt 98	Conducteur du loquet coude	Tornillo Angulo del Cerrojo
29	Feed Elbow Dowel Pin	Boulon de loquet coude 98	98-42
30	Hopper Assembly	Les goujilles de coude	Pin de Codo
31	Power Tube	Kit de trémie	Ensamble Para Tolva
			Tube assisté